



Vor vision 2030

Grænsereregional statistik

12 specific objectives

All the activities of the Nordic Council of Ministers must help us to achieve our goals.

1. Carbon neutrality

2. Biodiversity

3. Circular economy

4. Sustainable consumption

5. International co-operation

6. Innovation

7. Labour market

8. Digitalisation

9. Health and welfare

10. Inclusive transformation

11. Civil society

12. Cohesion

Green

Competitive

Socially sustainable

Our Vision 2030



NORDEN – en hållbar och integrerad region?

- Nej inte ännu, men vi är på god väg!
- Vi har stora och betydande utmaningar för att bli en grön region.
- Men vi har kommit längre som konkurrenskraftig och socialt hållbar region.



Et grønt
Norden


















Et konkurrencedygtigt
Norden



Et socialt bæredygtigt
Norden



Ett grönt Norden

Klimainsats	Udslip af drivhusgasser 	Udslip af forbrugsbaserede drivhusgasser 	Det arktiske isdækkes udbredelse 
Bæredygtig energi	Vedvarende energi 	Energiintensitet 	Drivhusgasintensitet 
Ansvarligt forbrug og produktion	Materielt fodaftryk 	Genanvendelse af kommunalt affald 	Miljømærkning 
Livet på land	Beskyttede naturområder 	Økologisk landbrug 	Almindelige fugle i landbrugslandet 
Livet i havet	Beskyttede havområder 	Overgødskning af Østersøen 	Fiskebestanden i det Arktiske hav og Barentshavet 



Ett konkurrenskraftigt Norden

God uddannelse til alle	Videregående uddannelse	Skolefrafald	Voksen- og efteruddannelse
Anstændige jobs og økonomisk vækst	Beskæftigelse	Beskæftigelse i den cirkulære økonomi	Økonomisk vækst
Industri, innovation og infrastruktur	Udgifter til forskning og udvikling	Grønne patentansøgninger	Digital Economy and Society Index (DESI)
Bæredygtige byer og lokalsamfund	Bus- og togtransport	Partikelforurening i byområder	Åbne offentlige pladser i bymæssige områder
Mobilitet	Intra-nordisk immigration	Intra-nordisk import	Grænsependling





Ett socialt hållbart Norden

Sundhed og trivsel	Forventet levetid 	Selvurderet helbred 	Dødelighed af sygdomme, der kan forebygges og behandles
Ligestilling mellem kønnene	Kønsopdelt arbejdsmarked 	Fædres andel af forældreorloven 	Kvinder i nationale parlamenter
Mindre ulighed	Økonomisk ulighed 	Risiko for fattigdom og social eksklusion 	Integration af ikke-EU-borgere på arbejdsmarkedet
Fred, retfærdighed og stærke institutioner	Social tillid 	Valgdeltagelse 	Kriminalitet, vold og vandalisme
Stærkt kulturliv	Import af kulturprodukter fra andre nordiske lande 	Offentlige udgifter til kultur 	Husholdningernes udgifter til kultur



Efterspørgsel efter statistikken i nordisk sammenhæng

- Nordisk Råd (rekommendation)
- Grænsehindringsrådet
- Grænsekomiteerne
- Statslige centralforvaltninger
- Øresundsregionen / Region Skåne
- MR-SAM
- Mfl.



Tidligere initiativer

- Pendlingskarta
- Orestat.se
- Stat Nord
- Nordic Mobility projektet: Finsk formandskabsprojekt 2016-2021
 - Nordic Statistics Database



Løsning

- Ny statistik for pendling over mellem Danmark og Sverige i Øresundsregionen
- Baseret på registerdata (tidligere udveksling af mikrodata)
- Begrænser omfanget af information
- Men giver hurtigere statistik
- Tallene offentliggøres ultimo marts på orestat.se
- Finansieres af Region Skåne og den danske finanslov



Udfordring nu

- Etablering af permanent grænseregional for hele Norden
- Opfølgning på Vision 2030 - baseline

