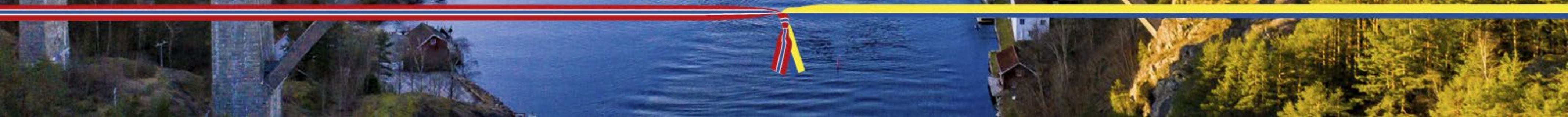


Grenserådet 31 maj

Svinesundskommittén





Köer vid tullstation

- Det uppstår **långa köer** vid tullstationerna i **Svinesund** vilket påverkar näringslivet och kostar mycket pengar för aktörerna.
- Under sommaren 2021 var det **4 –5 timmars kötid** på nya Svinesundsbron.
- Gemensam skrivelse till **Norges regering**.



2021-08-25

Til

Statsminister Erna Solberg

Att gå samman och skriva till statsminister Erna Solberg lönade sig till slut. **Gamla Svinesundsbron öppnades även för fullvaccinerade** och förhoppningsvis kan köerna vid gränspassagen minimeras.

Situasjon ved Svinesundsbroen er framledes uholdbar

Norge og Sverige er hverandres viktigste handelspartnere. I løpet av 2020-21 ble det klart at det er en nasjonal grense mellom landene våre. Det har vært positivt å se at grensen kunne åpnes igjen mellom Viken og Västra Götaland i sommer. Vi beklager at Covid-19-pandemien får fart og at den norske regjeringen har måttet gjeninnføre karantene for uvaksinerte når de kommer inn i Norge. Køene for å komme inn i Norge var ofte flere kilometer lange i sommer. Situasjonen har blitt noe lettere, men det er ikke akseptabelt å la kommersiell trafikk stå stille. Vi vil gjøre deg oppmerksom på at situasjonen ved grenseovergangen på Svinesundsbroen fremdeles er uholdbar.

80% av norsk import og litt over halvparten av norsk eksport passerer Svinesundsbroen. Det betyr store økonomiske kostnader å la kommersiell trafikk stå stille i fire til fem timer. Norge og Sveriges handel med hverandre er omfattende. Hvis 1% av Sveriges og Norges handel er hemmet av grensehinder, tilsvarer dette 2,9 milliarder svenske kroner per år.



Samarbetsgrupp - Situationen i Svinesund för att minska köer.

- *Svinesundskommittén* har tillsammans branschorganisationerna *Sveriges Åkeriföretag* och *Norges Lastebileier-Forbund* samt myndigheter startat en samarbetsgrupp, med 2 möten/ år.
- Rapportera aktuella utmaningar för näringslivet.
- Status underhållsarbete och framtida trafikplanering hos myndigheterna (*Trafikverket, Statens Vegvesen, Tullverket och Tolletaten* redovisar vad som görs).



Ambulanser över gränsen

- **Kompetens- och bemanning i ambulansen** – Medikolegalt (Socialstyrelsen)
Norska ambulanser får inte verka i Sverige, krav på sjuksköterska i besättningen.
- **Trafikföreskrifter** (Transportstyrelsen)
Norska ambulanser kan ej registreras som utryckningsfordon i svenska bilregistret.
- **Socialstyrelsen** har genomfört ett arbete med **Läkemedelsverket** och **Transportstyrelsen** tillsammans med **regionerna**. Remissrunda & förslag till beslut.

Bioeconomy Regions in Scandinavia

- Projektet riktar sig till SME företag som producerar biobaserade produkter och tjänster från huvudsakligen skogliga råvaror.
 - Hållbart byggande i trä
 - Innovationer från skogen,
 - Fossilfria emballage
 - Restströmmar.
- Svinesundskommitténs uppdrag handlar om att identifiera gränshinder kopplat till skoglig bioekonomi.



Regelverk & standards ■ Utbildning och kompetensförsörjning

Tull & moms Kapital och finansiering
Språk Skatteregler ■
■ Upphandling
Ursprungsintyg
Kapital och finansiering ■
Utbildning ■
och kompetens-
försörjning ■
Infrastruktur/Transporter
Kapital och finansiering ■
Skatteregler ■
Gemensamt
■ pantsystem saknas
Tull & moms Ursprungs-
intyg

Finansieringsystem ■
hämmar innovationer via testbäddar ■
Mentala och kulturella
skillnader

Upphandling ■ Kapital och finansiering ■
Regelverk & ■
Gemensamt pantsystem saknas ■ standards ■
Språk ■
Tekniskt ■
godkännande i Norge ■

Tekniskt ■ Tull & moms ■
godkännande i Norge ■
Finansieringsystem hämmar
innovationer via testbäddar

Svinesundskommittén



Följ oss gärna på

