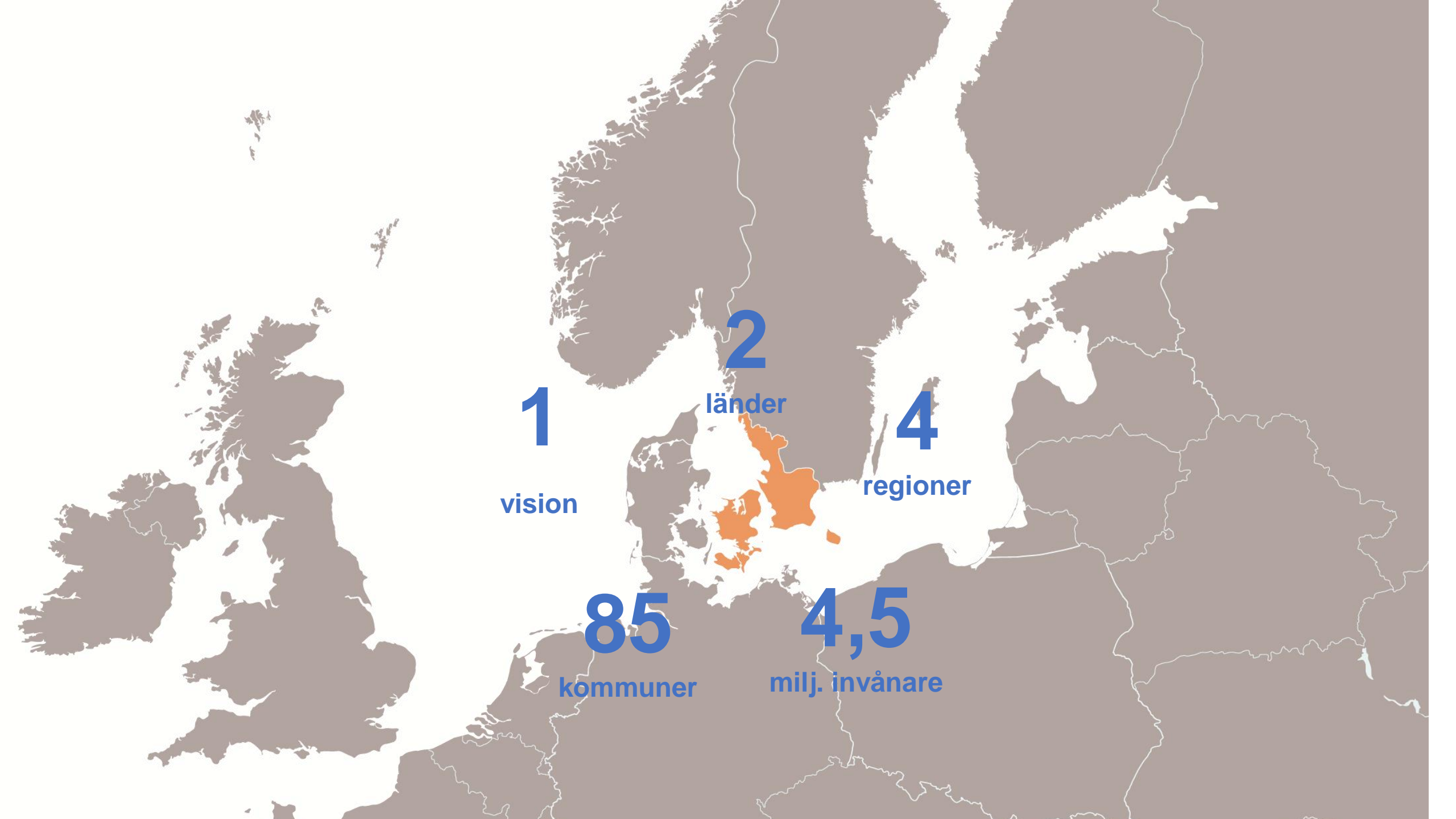


A modern, illuminated wooden walkway with a metal mesh railing overlooking a city harbor at night. The railing is lit with warm yellow lights, and the walkway is lit with warm yellow lights. The water reflects the lights, and the city skyline is visible in the background.

GREATER COPENHAGEN

A person in a dark jacket and hat stands in the center of a long, narrow tunnel formed by a series of glowing blue triangular light structures. The person is holding up a smartphone to take a photo of the tunnel's perspective. The tunnel recedes into the distance, creating a strong sense of depth. In the background, city lights and buildings are visible under a dark night sky. The overall atmosphere is futuristic and artistic.

Detta är Greater Copenhagen!



1

vision

2

länder

4

regioner

85

kommuner

4,5

milj. invånare

Arbetsmarknad, grön tillväxt och infrastruktur – därför finns
Greater Copenhagen



GREATER CoPENHAGEN

Vision:

Greater Copenhagen ska vara världens mest hållbara, inkluderande och dynamiska storstadsregion.



GREATER COPENHAGEN

Arbetsmarknad:

I Nordens största arbetsmarknadsregion ska det vara lika lätt att arbeta och rekrytera över gränsen som inom ett land.



GREATER CoPENHAGEN

Infrastruktur:

God mobilitet och tillgänglighet inom länderna och över gränsen.



GREATER CoPENHAGEN

Grön tillväxt:

bidra lokalt till den gröna omställningen och attrahera gröna investeringar.



Så gör vi det!



GREATER COPENHAGEN

Sætter agendan i debatten og får ministre at møtas.

Regeringens forslag innebærer en innskränkning av demokratin

Nej, Sveriges regering ska inte ensam kunna ta beslut om införande av ID-kontroller med transportöversvar. Beslut med sådana enorma konsekvenser ska också framöver tas av riksdagen, optimalt i samråd med regionala styren. Regeringens lagförslag innebär en innskränkning av demokratin, skriver företrädare för Greater Copenhagen.

Publicerat: 27 november 2022, 14:03

Debattredaktionen

Tän



Foto: Anders Hansson

Enligt Sveriges lagstiftning är det riksdagen som bemyndigar regeringen att...

31. JAN 2024, 10:48

København Lufthavn skovler milliarder ind til Danmark og Sverige



Ledare

Lucköpping: Bygg mer med friare hyror

Öppna för fastighetsägare som inte kommer överens med Hyresgästföreningen att låta låna lånningar för att bygga eftertraktade hyresbostäder. Lördag Linda Jansson på Fastighetsägarna Stockholm. Läs alla luckor på SvD.se/ledare. Illustration: Aurora Andriasson

Alternativ till att skänka gamla socker – köp nya

SvD: Jenny Nordberg i pinnsvener. Twitter om ett utgått att sålga ukrainska smörrengångare som efterfrågar kändis och smycken via ebay.com

Podd: Sverige och våldtäkt – vad säger statistiken

Antal våldtäkter ökar, men vad vet egentligen om kvinnors trygghet i Sverige. Håkan Bengtsson, föreläsare och utredare på Brå, taler med kollektorskötaren Paulina Neovius, Lasse i Spotify, Pod och Apple Podcasts.

Ledare | Öresundsregionen

Mattias Svensson: Gränskontrollernas höga pris



Irishropen sitter en man och ryter. En förhoppningsvis utvärderad vad han håller på med. – Jag jagar bort lojen. – Men när finns det inga lojen? – Där ser du har effekten det är.

Den världens mest omfattande logg planer om både utövande och föregående regeringens rekommendation om det kommer till gränskontrollerna i Öresundsregionen. De var en parallellt under hösten 2015, då en stor antal migranter tog sig genom Europa och många

Ända har de tillfälliga kontrollerna mer eller mindre permanenta. De har förlängts sedan 2015, och när migrationsmyndigheterna kryper har de i stället motiverat med andra beaktande för mot den nya säkerheten. Att de utövande hoten varken har mest varit ett administrativt eller utvald den vidaregående för de tillfälliga lagstiftning som Schengenavtalet omvänt utlöper.

Andra effekter av gränskontrollerna är desto tydligare. Varje dag försörjer de stänger från Danmark till Sverige med staden fem minuter. När ett antal destinationer i Danmark botten pendlingsavstånd. När den socialdemokratiska regeringen i våras öppnade för nya id-kontroller på färjer, stig och bussar, blev kritiken så hållig att S-regeringen backade. Nyttan har dock kända: de flesta skälslutarna via Tållösby och utspel från migrationsminister Maria Malmer Stenqvist (M).

Detta har artiklernas av partiledaren Carl Johan Sorenson. Regeringskansliets ordförande i Region Skåne. Sorenson varnar för att Ma-

DAGENS BYGGERI

Femerns potentielle udfoldes kun med markante investeringer i infrastrukturen

ANDET | Af Jos | 16. maj, 2023 KL, 16:30



Hvis jernbanerne i Greater Copenhagen skal være mere konkurrencedygtige, skal vi ud over Femern-forbindelse også have landanlæg på Øresundsbronns svenske side, fire spor på Lund-Hässelholm, flere spor til Linköping samt en ny omladeterminel i Danmark. Foto: Getty Images

Femern-forbindelsen kan blive en gamechanger for godstransporten – den kan bare ikke alene løse flaskehalse og kapacitetsmangel i den svenske og danske infrastruktur, viser ny rapport. Bekymrende læsning, lyder det fra Greater Copenhagen.



DAGENS NYHETER.

Rapport varnar: Lastbilschock kan korka igen svenska vägar när jättetunnel öppnar om sex år

Uppdaterad 2024. Publicerad 06/05



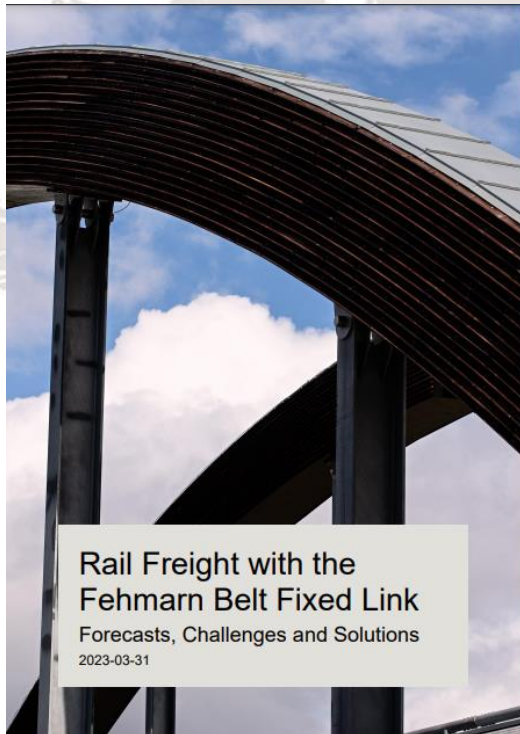
Lastbilar som väntar på A-åren mellan Malmö och Helsingborg. Foto: Anders



TUE DAVID BAK
Adm. direktör, Greater Copenhagen
14 03 SENESTE tänkt för att läcka klassificerade dokumenter fra det amerikanske forsvars

GREATER COPENHAGEN

Våra analyser skapar kunskap, så att politikerna kan ta välinformerade beslut.



GREATER COPENHAGEN

09.02.2

ID-kontroller och hinder för integration över Öresund

Svensk och dansk ekonomi har haft stora fördelar av ökad handel och arbetsmarknadsintegration. Det stora flertalet pendlar från Sverige till Danmark. Värdet av den svenska arbetskraften för dansk BNP uppgår till över 8 miljarder danska kronor. ID-kontroller riskerar att få stor betydelse för ekonomin i både Danmark och Sverige.

Stora vinster vid öppna gränser

Perioden 2015-2021: De förförade åren

År	Antal pendlare
2015	~7,500
2016	~7,500
2017	~7,500
2018	~7,500
2019	~7,500
2020	~7,000
2021	~8,500 (+30%)

Den första gränshindren uppstod i 2015, när gräns- och ID-kontroller infördes mellan Danmark och Sverige (2016). Då pendlade ca 7 500 svenskar till Danmark. Antalet pendlare stabiliserades mellan 2016-2019. Svensk arbetskraft steg först 2022. Under Covid-19 nåddes botten i antalet pendlare från Sverige under 2020 med 7 000 heltidstjänster.

Perioden 2022-2023: Hoppet vänder åter

Öppnandet av samhället efter pandemin, och fortsatt stor efterfrågan på utländsk arbetskraft ses i siffrorna, då antalet pendlare från Sverige har ökat med ca. 30 % sedan bottenåret 2020. Antalet pendlare från Sverige är idag långt fler än under perioden med ID-kontroll och nedstängning i Danmark.

Redovisningen av utländsk arbetskraft sträcker sig fram till november 2023, och visar antalet heltidstjänster av arbetskraften som pendlar från Sverige till Danmark (från Köpenhamn och Själland), som fortsatt bor i Sverige (Skåne).

FAKTA

- Pendlare från Sverige bidrar med ca. 8 miljarder DKK varje år till dansk ekonomi (2023-priser)
- Om man stänger gränsen och inför hård ID-kontroll, likt den under åren 2016-2017, visar beräkningar att:
 - Skåne tappar ca. 2 000 heltidstjänster / ca. 25 % av pendlarna
 - Dansk ekonomi tappar ca. 2 miljarder i samlat produktionsvärde årligen

Residen är det största bekymret med att ta ett arbete i Danmark

Invånare i Skåne bekymrar sig mest för långa resor, om de ska arbeta i Köpenhamn. En ID-kontroll skulle också öka residen (se graf nästa sida).

GREATER COPENHAGEN

Vi arrangerar jobbmässor, konferenser och events samt presenterar vid internationella konferenser.



GREATER COPENHAGEN

Vi skapar resultat:

- Infrastrukturinvesteringar i Sverige och Danmark 2023
- Revidering av Öresundsavtalet
- 4.600 arbetssökande på 5 jobbmässor 2021-2023 har lett till 300 anställningar
- OECD och EU-kommissionen startat projekt om tredjelandsmedborgare



Lyft mot framtiden



GREATER CoPENHAGEN

Nu ska vi:

- Öresundsavtalet blir klart.
- Danmark ändra sin policy för tredjelandsmedborgare.
- Danmark följa Sverige med utredning av ny öresundsförbindelse.
- Säkra Köpenhamns flygplats position som grön, stark internationell flygplats.



GREATER CoPENHAGEN

Vi har bara börjat!

