



Årsberättelse 2025

Foto: Kristoffer Møllevik/ Visit Helgeland

1. Inledning – året i korthet

2025 har varit ett år där gränsregional samverkan fått ökad betydelse i takt med ett förändrat säkerhetspolitiskt läge i Norden. Sveriges och Finlands Nato-medlemskap har ytterligare synliggjort behovet av fungerande öst–västliga transportförbindelser, robusta försörjningskedjor och stärkt samarbete mellan regioner och länder i norra Norden.

För MidtSkandia har året präglats av ett fortsatt arbete med att samla aktörer över landsgränsen och stärka samverkan kring transport, beredskap, försörjning och regional utveckling i norra Norden. Frågorna har lyfts genom projektutveckling, strategiska samarbeten, mötesplatser och dialoger på lokal, regional, nordisk och europeisk nivå.

I en tid präglad av ökad osäkerhet har också mellanmännsliga möten, relationer och tillit mellan aktörer fått större betydelse. MidtSkandias mötesplatser och nätverk bidrar inte bara till gemensam utveckling och nya initiativ utan också till ökad förståelse och starkare relationer över nationsgränsen.

Under året har också förändringar skett inom organisationen genom ny koordinator på svensk sida, vilket inneburit fortsatt utveckling av verksamheten och nya initiativ inom kommunikation, projektarbete och gränsregional samverkan. Arbetet med hållbar turism och gemensamma utvecklingsfrågor mellan Norge, Sverige och Finland har fortsatt genom projekt och initiativ i regionen. Sammantaget har året präglats av ökad samverkan, nya initiativ och ett stärkt gemensamt fokus på gränsregional utveckling i norra Norden.

2. Uppdrag och strategisk riktning

MidtSkandia är en gränskommitté under Nordiska ministerrådet med uppdrag att bidra till den nordiska visionen om att Norden ska vara världens mest integrerade och hållbara region till 2030.

Arbetet bedrivs genom att stärka gränsregional samverkan, skapa arenor för dialog och samarbete samt initiera projekt och utvecklingsinsatser som stärker integration och utveckling i gränsregionen Västerbotten–Helgeland.

2.1 Strategisk inriktning

MidtSkandias verksamhet utgår från fyra strategiska fokusområden i linje med den nordiska visionen:

- Grön omställning
- Social hållbarhet
- Konkurrenskraft och tillväxt
- Integration och positionering

Vid årsmötet i juni 2025 beslutades en ny långsiktig strategi för perioden fram till 2040.

2.2 Vision 2040

MidtSkandia är den självklara länken mellan Atlanten och Kvarken. Vi är en konkurrenskraftig, integrerad och hållbar gränsregion.

3. Basverksamhet

Verksamheten under 2025 har genomförts i linje med MidtSkandias fyra strategiska fokusområden, där det förändrade säkerhetspolitiska läget samtidigt tydliggjort betydelsen av beredskap och gränsregional samverkan.

3.1 Grön omställning

Grön omställning har varit en integrerad del av arbetet, särskilt kopplat till transportlösningar, industriell utveckling, framtida infrastruktur och hållbar turism.

MidtSkandia har under året deltagit i forum och utvecklingsinitiativ där framtidens transportlösningar och gränsregional infrastruktur i norra Norden stått i fokus. Genom deltagande i bland annat *Platform North Forum* och dialoger inom *New North-projektet* har frågor om elektrifiering, fossilfria transporter och hållbara öst-västliga förbindelser lyfts ur ett nordiskt och gränsöverskridande perspektiv.

Inom besöksnäringen har *förstudien CoCoast* genomförts med fokus på hållbar turism och strategisk samverkan mellan Västerbotten och Helgeland. Arbetet syftade till att utveckla en gemensam och långsiktigt hållbar inriktning för besöksnäringen i gränsregionen och har bidragit till stärkt nätverksbyggande, ökad kunskapsdelning och en gemensam grund för fortsatt samarbete över landsgränsen.

3.2 Social hållbarhet

Mötesplatser och samverkan i regionen

MidtSkandia har under året arrangerat mötesplatser och konferenser som samlat aktörer från offentlig sektor, näringsliv och organisationer i Helgeland, Västerbotten och Österbotten. Syftet har varit att skapa gemensamma perspektiv kring regional utveckling, beredskap, transportinfrastruktur och framtida samverkan.

Dessa arenor har också varit viktiga för att stärka relationer, kunskapsutbyte och samverkan mellan aktörer i gränsregionen. Arbetet bidrar långsiktigt till regionens attraktivitet och till möjligheten att leva, arbeta och verka över landsgränserna.



Deltagare vid Business Meetpoint och MidtSkandias årsmöte i Storuman.

Nedan beskrivs några av de mötesplatser och konferenser som MidtSkandia arrangerat under 2025.

Business Meetpoint genomfördes i Storuman den 12–13 juni 2025 i samband med MidtSkandias årsmöte. Programmet innehöll seminarier och dialog om säkerhet, beredskap och infrastruktur i gränsregionen. Fokus låg på gränsöverskridande transporter, utvecklingen av E12-stråket samt behovet av stärkt samverkan mellan aktörer i Västerbotten och Helgeland.

Konferensen samlade aktörer från båda sidor av gränsen inom offentlig sektor och näringsliv och bidrog till en gemensam lägesbild kring stråkets utveckling. I samband med arrangemanget offentliggjordes ComCap-rapporten, vilket gav ett konkret underlag för fortsatt dialog och prioriteringar.

Grenseforum genomfördes i Lycksele i samband med MidtSkandias höstmöte och samlade aktörer från hela gränsregionen. Programmet fokuserade på EU:s sammanhållningspolitik, nordområdesstrategier, gränsöverskridande beredskap samt E12-stråkets roll för säkerhet, försörjning och infrastruktur.

I anslutning till konferensen deltog MidtSkandia vid Primärkommunala delegationens (PKD) möte i Västerbotten, där de gränsregionala nyttorna med E12-stråket lyftes.

MidtSkandias perspektiv presenterades gemensamt av presidiet och efterföljdes av en konstruktiv dialog där både svenskt och norskt perspektiv på stråket lyftes.



Deltagare från Norge vid Grenseforum och MidtSkandias höstmöte.

3.3 Konkurrenskraft och tillväxt

Under året har MidtSkandia stärkt arbetet med E12-korridoren som ett strategiskt stråk i Norden för transporter, näringsliv och beredskap. Ett högnivåseminarium om E12-korridoren planerades tillsammans med Föreningen Blå Vägen och Kvarkenrådet och genomfördes under Västerbotten på Grand Hôtel i Stockholm i januari 2026. Arbetet präglades av nära samverkan kring program, innehåll och inbjudan av relevanta aktörer.

Kapacitetsprojektet ComCap avslutades. Det framtagna kunskapsunderlaget tydliggör behov av investeringar och prioriteringar i transportinfrastrukturen i gränsregionen. Analysen visar att det förändrade säkerhetspolitiska läget ökar kraven på infrastruktur för både militär mobilitet och civil beredskap. Genom framtidsscenarier fram till 2060 belyses behovet av utbyggd järnvägskapacitet och förbättrade hamnanläggningar för att säkra nordisk försörjning. Rapporten visar även hur den gröna omställningen och utvinning av naturresurser driver behovet av mer robusta logistiklösningar.

Materialet har använts i dialog med aktörer i regionen och presenterats vid möten och seminarier för att positionera E12 som en strategisk länk mellan Atlanten och Kvarken. Inom projektet togs även en karta fram som visualiserar stråket och har använts i flera sammanhang under året.

MidtSkandia har bidragit till diskussioner kopplade till **Nordic Connector** och lyft betydelsen av en atlanthamn i Mo i Rana som en del av ett sammanhängande transportsystem. Målet är att stärka öst–västliga förbindelser och robusta transportstråk i norra Norden samt bidra till försörjningstrygghet, klimatomställning och militär rörlighet.

Inom ramen för Kvarkenrådets projekt **FLINC** (Financing Large-scale Cross-border Infrastructure) medfinansierar MidtSkandia en wider benefit-analys. Syftet med analysen är att belysa effekter på arbetsmarknad, innovation, näringsliv och nationell ekonomi, samt hur norra Norge integreras i den nordiska infrastrukturplaneringen. Arbetet stärker kopplingen mellan tillväxt, beredskap och försvarsförmåga, med särskilt fokus på civil-militär samverkan.

New North är ett samarbetsprojekt mellan regioner i norra Norge, Sverige och Finland med fokus på transport, logistik och beredskap. Målet är att stärka gränsöverskridande transportkorridorer och öst-västliga förbindelser i norra Norden. Arbetet inom New North-projektet har följts genom både digitala och fysiska möten, däribland i Helsingfors och i Skellefteå. I Helsingfors diskuterades särskilt kapacitet och utvecklingsmöjligheter kopplade till E12-korridoren, med fokus på förbindelsen från Finland via Umeå till Norge och vidare mot Atlanten.

3.4 Integration och positionering

Integration och positionering har varit en central del av verksamheten under 2025, i linje med MidtSkandias roll som nordisk gränskommitté. Under året har MidtSkandia deltagit i och arrangerat ett flertal mötesplatser och arenor med deltagare från Norge, Sverige och Finland. Arbetet har bidragit till nya kontakter och ökad samordning kring gemensamma utvecklingsfrågor i gränsregionen.

Nordiskt och gränsregionalt samarbete

MidtSkandia har under året fortsatt stärka samarbetet med andra nordiska gränskommittéer och regionala samarbetsorganisationer, däribland Kvarkenrådet, Tornedalsrådet och Fellesrådet för Trøndelag-Jämtland Härjedalen. *Gränsregional samlings* i Köpenhamn i januari 2025, *Grenserådet Sverige-Norge* i Karlstad i juni samt *Kvarkenrådets* årsmöte i maj i Sundsvall har varit viktiga arenor för dialog kring gränshinder, regional utveckling, transportinfrastruktur och framtida samarbetsformer mellan gränsregioner i Norden.

Under året har arbetet med de gemensamma projektinitiativen *SHARE* och *Better Together* fortsatt tillsammans med andra gränskommittéer. Fokus har legat på att utveckla långsiktiga arbetssätt, gränsregional kapacitet och bättre förutsättningar för samarbete över nationsgränserna. I samband med Kvarkenrådets årsmöte presenterades även resultat från *ComCap-rapporten* för aktörer i Kvarkenregionen. Under våren 2025 initierade MidtSkandias sekretariat månatliga digitala möten mellan de nordiska gränskommittéerna för att förbättra informationsutbytet och samordningen mellan sekretariaten.

Transport, infrastruktur och beredskap

Transportinfrastruktur, beredskap och utvecklingen av öst-västliga förbindelser i norra Norden har varit ett prioriterat område under året. Det förändrade geopolitiska läget och ökade krav på robusta transportsystem har ytterligare tydliggjort betydelsen av E12-stråket och gränsöverskridande samverkan.

Under året har organisationen deltagit vid flera nationella och nordiska arenor där frågor om transportkapacitet, försörjningstrygghet, militär mobilitet och sammanhängande infrastrukturens system stått i fokus. Bland dessa återfinns *Platform North Forum* i Luleå i februari 2025, *Järnvägsforum Norr* i Umeå i mars, *Europaforum Norra Sverige* i Storlien i april, *Mötesplats Lycksele* i juni, *Wasa Future Festival* i augusti, *Logistikdag Mitt* i Östersund i september samt *Euro-Arctic Assembly* i Bodø i november.

Vid mötesplatserna har frågor om TEN-T, järnvägskapacitet, godsflöden, infrastrukturfinansiering och utvecklingen av robusta transportkorridorer diskuterats i relation till det förändrade säkerhetsläget och den gröna omställningen. MidtSkandia har särskilt lyft E12-stråkets roll som strategisk länk mellan Atlanten och Kvarken och behovet av stärkt nordisk samordning kring transport-, beredskaps- och utvecklingsfrågor.

I samband med *Mötesplats Lycksele* och *Wasa Future Festival* genomfördes även särskilda stråkmöten med aktörer från Norge, Sverige och Finland kring fortsatt arbete med positionspapperet för E12 och utvecklingen av gemensamma strategiska prioriteringar längs stråket.

Näringsliv, attraktivitet och regional utveckling

MidtSkandia har under året deltagit vid flera mötesplatser med fokus på regional utveckling, näringsliv, kompetensförsörjning och attraktionskraft i gränsregionen. Mötesplatserna har bidragit till stärkt dialog mellan offentlig sektor, näringsliv och regionala organisationer samt till utveckling av nya samarbeten och projektidéer.

MidtSkandia deltog vid *Helgelandskonferansen* i Sandnessjøen i april, *Drivkraftkonferansen* i september, *NSPA Forum* i Örnsköldsvik i september, *Reiseliv Helgeland* i Mo i Rana samt *Besöksnäringsforum Västerbotten* i Lycksele i oktober. Under konferenserna diskuterades bland annat regional konkurrenskraft, arbetsmarknad, kompetensförsörjning, AI och digitalisering, hållbar turism, EU:s långtidsbudget samt utvecklingen i Arktis och norra Norden.

Frågor om attraktionskraft, tillgänglighet, hållbar utveckling och fungerande transportlösningar har varit återkommande teman under året, särskilt kopplat till besöksnäring, näringslivsutveckling och möjligheten att leva och verka i gränsregionen.

Strategiska dialoger och samordning längs E12

Under året har MidtSkandia arbetat aktivt för att stärka samordningen och den strategiska dialogen längs E12-stråket mellan Norge, Sverige och Finland. Fokus har legat på att skapa en gemensam förståelse för stråkets betydelse för transport, beredskap, näringsliv och regional utveckling samt att stärka samverkan mellan aktörer längs E12-korridoren.

I samband med flera konferenser och mötesplatser har särskilda stråkmöten genomförts tillsammans med aktörer från offentlig sektor, näringsliv och regionala organisationer. Diskussionerna har bland annat handlat om utvecklingen av positionspapperet för E12, behovet av gemensamma prioriteringar och hur stråket kan lyftas tydligare i nordiska och europeiska sammanhang.

Under första veckan i oktober 2025 genomförde Kurikka kommun i Finland en studieresa längs E12-stråket med stopp i flera av MidtSkandias medlemskommuner i Sverige och Norge. Fokus låg på utveckling, säkerhet, beredskap och potentialen i det öst-västliga samarbetet från Helgeland till Umeåregionen. MidtSkandias sekretariat deltog i Mo i Rana och Storuman och bidrog till dialogen kring E12 som strategisk transport- och försörjningskorridor.

3.5 Organisationsutveckling och kapacitetsuppbyggnad

Under året rekryterades en ny koordinator på svensk sida. Från mitten av februari 2025 har arbetet fokuserat på att strukturera upp och utveckla föreningens arbetssätt, inklusive planering, uppföljning och prioriteringar.

Arbetet har omfattat:

- utveckling av nätverk och medlemsrelationer
- identifiering av finansieringsmöjligheter
- stärkt projektutveckling
- arbete med remissen för den nya strategin samt framtagande av den strategi som beslutades vid årsmötet 2025
- framtagande av verksamhetsplan för 2026–2027 som beslutades vid höstmötet

Kunskapsunderlaget för EGTS i Norge har fortsatt uppdaterats i början av 2025.

3.6 Kommunikation

Under året har arbetet med kommunikation utvecklats, inklusive uppdatering av webb, grafiskt material och gemensam profil. Sekretariatet har koordinerat ett Interreg Aurora-finansierat projekt och därmed stärkt kunskapen om hur projekt och resultat kommuniceras inom Interreg Aurora.

Kommunikationen har även använts mer aktivt för att synliggöra MidtSkandias roll i gränsregional samverkan, sprida resultat från projekt och analyser samt stödja påverkansarbete kopplat till bland annat E12-stråket och EU-relaterade frågor. Detta har bidragit till ökad kännedom om MidtSkandias arbete och stärkt dialogen med medlemmar, samarbetspartners och andra aktörer i gränsregionen.

Närvaro vid konferenser och mötesplatser har kompletterats med riktad kommunikation för att nå relevanta målgrupper och stärka MidtSkandias externa synlighet och positionering.

4. Projektverksamhet

4.1 ComCap – Communication and Capacity in MidtSkandia

Analys av drivkrafter och utvecklingsbehov i E12-korridoren

Under 2024 färdigställdes ComCap-rapporten, en förstudie framtagen av Rambøll på uppdrag av MidtSkandia. Studien analyserar drivkrafter och trender som påverkar utvecklingen i E12-korridoren, från Atlanten till Östersjön, med fokus på transportinfrastruktur, beredskap och näringslivets behov.

Resultaten har under 2025 använts och presenterats i dialog med aktörer i regionen som underlag för fortsatt arbete med transportinfrastruktur. Analysen visar att förändringar kopplade till geopolitik, säkerhet, klimat och resursutnyttjande förväntas öka kraven på transportkapacitet och samordning över landsgränser.

Rapporten utgör ett viktigt kunskapsunderlag i det fortsatta arbetet med E12-stråket. Rapporten finns nu tillgänglig på den uppdaterade projektsidan på MidtSkandias webbplats.



4.2 CoCoast – Cooperation from Coast to Coast

Hållbar strategisk turismsamverkan Fra Kyst till Kust

Under året söktes och beviljades förstudien CoCoast medel med medfinansiering av Europeiska unionen genom Interreg Aurora (ERUF), Troms fylkeskommune (IR-middler), Region Västerbotten, Polarsirkelrådet, Helgelandsrådet och MidtSkandia. Stödet från Interreg-programmet samt de nationella och regionala medfinansierarna var avgörande för projektets genomförande.

Projektet har behandlat hållbar turism och strategisk samverkan i gränsregionen. Arbetet har lagt grunden för fortsatt projektutveckling i nära dialog med partnerorganisationerna i Västerbotten och Helgeland. Workshopar och analysarbete har gett en gemensam bild av nuläge, utmaningar och möjligheter för gränsöverskridande turism.

Särskild tyngd har lagts på tillgänglighet, mobilitet, produktutveckling och digital bokningsbarhet, samt behovet av stärkt samverkan på strategisk nivå. Under året har möten, workshopar och studiebesök genomförts på båda sidor av gränsen. Detta har bidragit till

ökad kunskap, erfarenhetsutbyte och nätverksbyggande mellan aktörerna. Arbetet har även konkretiserat frågor kopplade till värdskap, destinationsutveckling, lokalt engagemang och utveckling av hållbara och regenerativa besöksupplevelser.

Projektet avslutades med en digital slutkonferens där resultat och erfarenheter presenterades. Arbetet har sammantaget skapat en tydlig grund för fortsatt samverkan och utveckling av hållbar turism i gränsregionen. Projektsidan på MidtSkandias webbplats har uppdaterats med rapport och inspelning från slutkonferensen.



4.3 Projekt Västerbotniabanan

Beslutsunderlag och nyttor för framtida järnvägsutveckling

MidtSkandia har under året varit medfinansierare i projektet Västerbotniabanan, som syftar till att ta fram en gemensam strategi för utveckling av banan som en fossilfri och kapacitetsstark transportkorridor. En central del i projektet är framtagandet av en nyttoanalys som ger ett samlat beslutsunderlag kring banans samhällsekonomiska effekter, inklusive nyttor för näringsliv, arbetsmarknad, klimat och tillgänglighet.

Analysen belyser banans roll i ett större system och visar hur utvecklingen av järnvägen påverkar öst-västliga flöden mellan Norge, Sverige och Finland. Resultaten pekar på betydande potential, där nyttan ökar i takt med utvecklad godstrafik och förbättrad kapacitet. Analysen redovisades för MidtSkandias styrelse vid styrelsemötet den 25 september 2025.

Genom deltagande i styrgrupp och referensgrupp har MidtSkandia bidragit med ett gränsregionalt perspektiv i arbetet. Projektet är centralt för att stärka kopplingen till E12-stråket och utveckla ett mer sammanhållet transportsystem i regionen.

4.4 SHARE-projektet

Gränsöverskridande samarbete och påverkan i den svensk-norska gränsregionen

Under 2023 inleddes ett samarbete mellan gränskommittéerna längs den norsk-svenska gränsen kring Reformagendan, senare benämnd Förstärkta gränsregioner. Arbetet har fortsatt under 2024 och 2025 med fokus på att identifiera gemensamma strategiska områden och projekt. Projektet landade i *SHARE*, med inriktning på att hantera gränshinder, stärka samverkan och utveckla gemensamma arbetssätt för ökad integration, beredskap och tillväxt i gränsregionen.

I dialog med presidiet, styrelsen och sekretariatet beslutades att MidtSkandia inte skulle delta som projektpartner. Bedömningen var att projektets omfattning och resursbehov inte låg i linje med organisationens prioriteringar och nuvarande kapacitet. MidtSkandia kan i stället bidra med regionala inspel och delta i relevanta delar av arbetet.

4.5 Better Together

Gemensam utveckling av framtidens gränskommittéer

Under året har MidtSkandia tillsammans med övriga gränskommittéer deltagit i utvecklingen av ett gemensamt projekt, först benämnt som *Gränskommittéer 2.0*, senare som *BRERIE* och slutligen som *Better Together*. Projektet planeras inom Interreg Baltic Sea Region och syftar

till att stärka gränsregioners kapacitet genom utveckling av gemensamma verktyg, nätverk och kompetens för gränsöverskridande samarbete.

Bakgrunden är ett identifierat behov av mer strukturerade arbetsätt, långsiktiga nätverk och ökad innovationsförmåga i gränsregionalt arbete. Under året har arbetet fokuserats på att ta fram projektansökan, partnerskap och inriktning inför planerad projektstart 2026.

4.6 Projektutveckling

Projektutveckling är en central del av verksamheten, med fokus på att identifiera behov, bygga partnerskap och ta fram nya initiativ inom MidtSkandias fokusområden.

Dialog med potentiella samarbetspartners Utöver nämnda projekt har sekretariatet i MidtSkandia haft kontakt med samarbetspartners som *KulturAkademien* och *Aejlies samiskt centrum i Tärnaby* för att undersöka möjligheter till gemensamma projekt inom kultur och ungdomsfrågor samt projekt med samiskt fokus.

Möte med potentiella medfinansiärer Sekretariatet har haft möten med potentiella projektfiansiärer så som Barentssekretariatet, Region Västerbotten och Nordland Fylkeskommune för att identifiera vilka stöd och finansieringsmöjligheter som finns att söka samt vad som är viktigt för att få godkända projektansökningar.

Interreg Cooperation Day 2025 arrangerades den 18 september i Umeå. Sekretariatet deltog vid denna gränsregionala mötesplats där finansierer och projekt var representerade för att nätverka och lära oss mer om möjligheterna med Interreg Aurora och regional medfinansiering. Arrangemanget samlade aktörer från Sverige, Norge och Finland med fokus på erfarenhetsutbyte mellan projekt, information om kommande utlysningar samt dialog kring finansiering och projektutveckling inom Interreg Aurora-programmet. För MidtSkandia är denna typ av mötesplats viktig för att stärka möjligheterna att initiera och utveckla gränsöverskridande projekt i vår region.

5. Resultat och måluppfyllelse

Under 2025 har MidtSkandia fortsatt stärka sin roll som gränsregional plattform för samverkan mellan Västerbotten och Helgeland. Det förändrade omvärldsläget har samtidigt tydliggjort betydelsen av fungerande gränsöverskridande relationer, robusta transportstråk och gemensam regional utvecklingskapacitet. Under året har MidtSkandia bland annat:

- genomfört sex gränsöverskridande arenor och mötesplatser med deltagare från Norge, Sverige och Finland,
- stärkt samverkan mellan offentliga aktörer, näringsliv och organisationer i Västerbotten och Helgeland,
- bidragit till ökad synlighet och tydligare positionering av E12-stråket i frågor kopplade till transport, försörjning och beredskap,
- använt, sammanställt och spridit kunskapsunderlag inom transport- och infrastrukturutveckling,
- sökt och beviljats projektmedel från Interreg Aurora för genomförandet av förstudien CoCoast inom hållbar turism,
- initierat nya projektidéer och utvecklingsinsatser inom bland annat transport, regional utveckling och gränsöverskridande samarbete,
- stärkt föreningens interna struktur, arbetsformer och organisatoriska kapacitet,
- vidareutvecklat nätverk, medlemsrelationer och samverkan med nordiska gränskommittéer och andra strategiska aktörer.

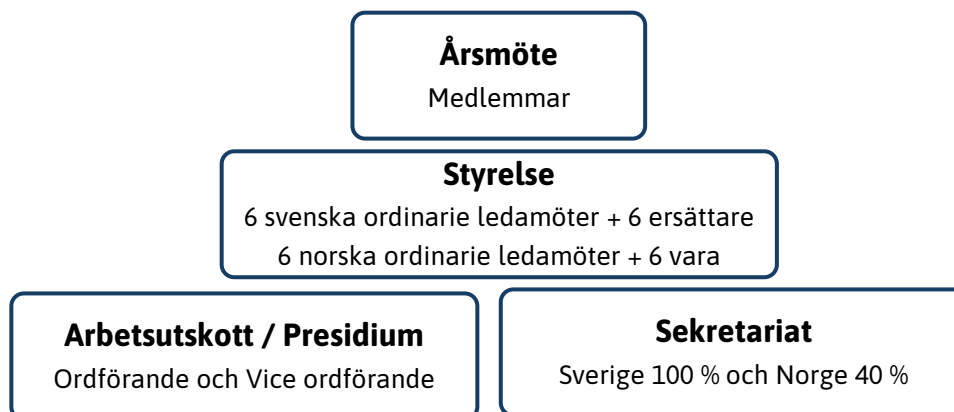
Arbetet under året har bidragit till nya samarbeten och ökad gemensam förståelse för regionens möjligheter och utmaningar över nationsgränsen.

6. Organisation

MidtSkandia är en ideell förening där årsmötet är högsta beslutande organ. Årsmötet utser en styrelse med representanter för regionala organ, kommuner och näringslivet. Strategiplan, handlingsplan samt årsbudget för kommande år fastställs vid MidtSkandias höstmöte.

Verksamheten finansieras genom medlemsavgifter samt projektmedel från Nordiska ministerrådet, EU-program och andra externa finansiärer.

6.1 Organisationsstruktur



6.2 Medlemmar

Föreningen ökade med en medlem under 2025 genom att Træna kommune anslöt sig.

KOMMUNER & FYLKE (N)	KOMMUNER & REGION (S)	FÖRETAG/ORG NO OCH SV
Nordland fylkeskommune	Region Västerbotten	Helgelandsrådet
Alstahaug kommune	Dorotea kommun	Polarsirkelrådet
Brønnøy kommune	Lycksele kommun	Rana Utviklingsselskap AS
Bindal kommune	Storumans kommun	Ranaregionen Næringsforening
Dønna kommune	Vindelns kommun	Västerbottens Handelskammare
Grane kommune	Vännäs kommun	
Hattfjelldal kommune	Umeå kommun	
Hemnes kommune		
Herøy kommune		
Leirfjord kommune		
Lurøy kommune		
Nesna kommune		
Rana kommune		
Sømna kommune		
Vefsn kommune		
Vevelstad kommune		
Vega kommune		
Træna kommune		

6.3 Styrelse

MidtSkandias styrelse har under 2025 hållit fem protokollförda styrelsemöten. Föreningen har under året genomfört årsmöte och höstmöte i enlighet med stadgarna.

Årsmötet 2025 arrangerades vid Hotell Toppen i Storuman där ny svensk ordförande valdes in och en ny strategi för perioden fram till 2040 beslutades. Vid höstmötet fastställdes verksamhetsplan för 2026–2027 samt budget.

Styrelsens storlek och sammansättning ska vara sådan att den representerar partnerskapet inom vår gränsregion. Styrelsens arbetsuppgifter fokuseras på övergripande och framtidsinriktade mål- och inriktningsfrågor, samt uppföljning.

MidtSkandias styrelse har under året bestått av följande ledamöter och ersättare:



Vice ordförande Geir Waage och ordförande Janet Ågren

ORDINARIE

Geir Waage, vice ordf, Rana
Svein Øien Eggesvik, Nordland fylkeskommune
Kine Mosheim-Lysfjord, Helgelandsrådet
John-Erik S. Johansen, Helgelandsrådet
Sølvi Andersen, Polarsirkelrådet
Ingvild Skogvold, Ranaregionen NF

Janet Ågren, ordf, Umeå
Anna Frej, Region Västerbotten
Sara Mårtensson, Dorotea
Anna Ackemo, Lycksele
Ulrik Dahlgren, Storuman
Åsa Andersson, Handelskammaren AC

ERSÄTTARE/VARAREPRESENTANT

Anita Sollie, Rana
Stig Frode Olsen, Nordland Fylkeskommune
Siv Therese Aglen, Helgelandsrådet
Raymond Fagerli, Helgelandsrådet
Hanne Davidsen, Polarsirkelrådet
Tonje Ødegård Strifeldt, Ranaregionen NF

Henrik Jacobsson, Vännäs
Maria Kristoffersson, Region Västerbotten
Vakant
Lars Ohlsson, Lycksele
Mathias Haglund, Vindeln
Siv Forsén, Handelskammaren AC

6.4 Presidiet

Löpande beslut i verkställighetsfrågor är delegerade till presidiet, som under 2025 bestått av ordförande Janet Ågren och vice ordförande Geir Waage.

6.5 Sekretariat

Det operativa arbetet utförs av ett sekretariat bestående av en i MidtSkandia anställd koordinator (100 %) i Storuman och en koordinator i Mo i Rana som köps på konsultbasis (40 %) från Rana Utvecklingssekskap (RU). Hans-Peter Carlson arbetade vid det svenska kontoret från den 1 februari 2019 till den 14 februari 2025. Från den 12 februari 2025 tog Karin Lundberg över rollen som koordinator vid det svenska kontoret.

I Norge har Allan Berg varit ansvarig för MidtSkandias sekretariat sedan november 2022. Allan är anställd av RU. Avtalet med Rana Utvecklingssekskap förnyades den 23 februari 2024 och gäller till och med 2028-01-31 med en indexjustering av kostnaderna utifrån norskt konsumentprisindex.

6.6 Det nordiska samarbetet

MidtSkandias verksamhet utgår från det nordiska samarbetet och rollen som en av Nordiska ministerrådets gränskommittéer. Nordiska ministerrådets samarbetsprogram för regional utveckling och planering 2025–2030 är ett centralt styrdokument för verksamheten och pekar

ut gemensamma nordiska prioriteringar inom hållbar regional utveckling, konkurrenskraft, integration och motståndskraft.

Det nordiska samarbetet ska bidra till att göra det attraktivt att bo, leva, studera, arbeta och driva företag i hela Norden. Samtidigt ställer det förändrade geopolitiska läget ökade krav på säkerhet, försörjning, beredskap och fungerande gränsöverskridande samarbeten. I detta arbete har de nordiska gränskommittéerna en viktig roll genom att stärka samverkan mellan länderna och bidra till regional integration och minskade gränshinder.

Nordiska ministerrådets vision är att Norden ska vara världens mest hållbara och integrerade region år 2030. Inom regional utveckling och planering fokuserar samarbetet under perioden 2025–2030 särskilt på ett grönt Norden, ett konkurrenskraftigt och integrerat Norden och ett socialt hållbart Norden.

Samarbetsprogrammet betonar vikten av regionala och lokala lösningar, kunskapsutveckling, erfarenhetsutbyte och gemensamma nordiska insatser. Ett centralt begrepp är nordiskt mervärde, där samarbete över gränserna ska skapa resultat som är svåra att uppnå nationellt var för sig.

MidtSkandias arbete ligger väl i linje med dessa prioriteringar genom fokus på gränsregional samverkan, hållbara transport- och infrastrukturlösningar, regional utveckling, näringslivssamverkan och minskade gränshinder mellan Norge och Sverige.

Nordiska ministerrådets årliga bidrag om cirka 781 000 SEK/NOK (540 000 DKK) är ett betydelsefullt stöd för MidtSkandias verksamhet och aktiviteter. Som en del av det nordiska samarbetet har MidtSkandia också stor nytta av nätverk, erfarenhetsutbyte och samverkan med övriga nordiska gränskommittéer. Under 2025 har arbetet med att stärka dessa relationer fortsatt.

7. Framåtblick 2026

Det förändrade omvärldsläget och den ökade betydelsen av gränsöverskridande samverkan i norra Norden väntas fortsatt påverka MidtSkandias arbete under 2026. Frågor kopplade till transportinfrastruktur, beredskap, regional utveckling och hållbar tillväxt kommer även framåt att stå högt på agendan, samtidigt som behovet av samordning mellan aktörer i Norge, Sverige och Finland ökar.

Under 2026 kommer MidtSkandia att:

- stärka gränsregional samverkan och mötesplatser,
- vidareutveckla projekt inom turism, transport och beredskap,
- fortsätta utveckla arbetet kopplat till E12-korridoren,
- arbeta vidare i linje med strategin fram till 2040 och verksamhetsplanen.

MidtSkandia går in i 2026 med stärkt samverkan, utvecklade nätverk och en tydligare gemensam riktning för gränsregional utveckling i norra Norden.

Tärnaby i maj 2026

Karin Lundberg

Koordinator på svensk sida i MidtSkandia

Allan Berg

Koordinator på norsk sida i MidtSkandia