1. Summering efter E12-seminariet på Grand Hotel

Vad har hänt sedan dess?

Ola Nordebo, politisk chefredaktör vid Västerbottenskuriren skrev en krönika om E12-stråkets djupa historiska rötter och dess strategiska betydelse idag, januari 2026. Läs mer här

Länsstyrelsen i Västerbotten rapporterade om E12 seminariet i sina kanaler. Läs mer här

Riksdagsledamot Mikko Ollikainen (SFP) Hade en presentation på Finlands RV3 (Finlands E12-del) nätverksmöte i riksdagen om vägens internationella kontakt och relaterade till ComCap-rapporten. ”Den var ögonöppnande för många som inte sett bilden om E12-förbindelsen sett från nordvästlig riktning och tänkt på att E12 är snabbast vägen från Helsingfors till Atlantkusten”, februari 2026.

Europaparlamentariker Anna-Maja Henriksson (Renew Europe) initierade ett möte i Europaparlamentet om strategiskt gränsöverskridande samarbete i norra Europa och EU:s kommande långtidsbudget. Mötet fokuserade särskilt på utvecklingen av E12-stråket och Kvarkenförbindelsen, februari 2026. Läs mer här

Överste Magnus Ståhl hade uppdaterat sin presentation med E12-stråket på PAX Nordica i Umeå, mars 2026.

Riksdagsledamöterna Catarina Deremar (C) och Eva Lindh (S) arrangerade lunchseminariet ”En game changer för Sverige och Finland” **i** svenska riksdagen där fast förbindelse över Kvarken i svenska riksdagen – öst–västliga förbindelser lyftes som strategisk fråga i Norden, mars 2026. Kvarkenrådet medverkade. Läs mer här

Presentation av Nordic Transport Preparedness Cooperation strategy (NTPC) vid Platform North Forum Aktiviteter kopplat till strategin och kartbilden. Länsstyrelsen har även haft en träff med Överste Magnus Ståhl om detta.

Platform North: Fortsatt arbete med en gemensam digital Transportplan som kommer att projektledas från finska Trafikverket.

Riksdagsledamot och EU-minister Joakim Strand (SFP) poängterade vikten av Kvarkenförbindelsen på Nordens dag i Umeå ”Bygg infrastruktur för näringslivet, då kommer försvaret och militära och försörjningsstråken kunna nytta den”, mars 2026.

Lotta Rönström, Senior Adviser in European Affairs vid North Sweden European Office visade på konferensen *Framtidsforum Norr* i Umeå en karta som visar CEF*-annexet under förhandling, där E12 finns med, april 2026. *CEF: Connecting Europe Facility

Andreas Blomqvist, projektledare Västerbotniabanan skrev en debattartikel i Västerbottens-Kuriren på temat ”E12 kollapsar – nu krävs upprustning", mars 2026 Läs mer här

MidtSkandia och Föreningen Blå Vägen arrangerar E12-seminarium på huvudscenen under Mötesplats Lycksele. Med rubriken: E12 – från transportstråk till strategisk beredskaps- och försörjningskorridor**.** Funktion, hinder och ansvar i stråket – med sikte på Grenseforum 2027 i Mo i Rana.

Mer att lägga till? Berätta på stråkmötet.

2. Positionspapper för E12-stråket och påverkansarbete

Tidigare som signerat: Länsstyrelsen i Västerbotten, Region Västerbotten, Kvarkenrådet EGTS, Rana kommune, Umeå kommun, Storumans kommun, Lycksele kommun, Vännäs kommun, och Vindelns kommun.

Sedan årsskiftet 2025/2026 har MidtSkandia, Vasa stad, Västerbottens Handelskammare, Ranaregionen Næringsförening och Föreningen Blå Vägen har skrivit under Positionspapper för E12-stråket.

Österbottens Landskapsförbund och Nordland Fylkeskommune har tagit beslut om att signera och det pågår när detta dokument skrivs.

Vid stråkmötet den 28 maj: Sätta gemensam riktning. Hur driver vi detta politiskt?

- Vilka 2–3 frågor ska vi prioritera gemensamt?
- Vem tar ansvar för respektive fråga?
- På vilken nivå drivs frågan (regional, nationell, EU)?

Nivå	**Vilka beslut behöver fattas**	**Vem tar dialogen (ansvarig aktör)**	**Vilken tidshorisont (kort / medellång sikt)**
Nationell nivå			
NATO / Försvaret			
EU (TEN-T, CEF, militär mobilitet)			

Utmaning
Positionspapperet listar hamnsamverkan, flyg, järnväg, E12 (väg).
Här behöver vi prioritera och tydliggöra ansvar mellan aktörer.

3. Vad gör vi nu & vad har vi planerat

Syfte: skapa en gemensam bild av pågående arbete och identifiera glapp

Vem gör vad och vad faller mellan stolarna (behöver fördelas).
Vem jobbar med vägen och trafiksäkerheten på E12, Tullen i Tärnaby?

Vad gör fler aktörer? Berätta på stråkmötet.

Aktör/Projektägare	Aktivitet	Tidplan
MidtSkandia	Nordic CrossCap (sökt Interreg Aurora förstudie järnväg Helgeland-Storuman)	2026-06-01–2027-05-31
Föreningen Blå Vägen	Projekt Västerbotniabanan	2025-01-02–2028-04-28
Föreningen Blå Vägen	Rediscover Blue Way	2025-09-01–2026-08-31
Kvarkenrådet EGTS	FLINC (Nordic Connector - Fast förbindelse över Kvarken)	2025-04-01–2026-12-31
Kvarkenrådet EGTS	FAIR 3	
Länsstyrelsen Västerbotten	Greater Kvarken (sökt Interreg Aurora, 3årigt projekt, Myndighetssamverkan) Projektpartners: Umeå kommun, Kvarkenrådet EGTS, Österbottens förbund, Vasa stad.	Svar kommer 2026-06. Om godkänt projekt: 2026-07-01–2029-06-30

Vad har alla planerat framåt?

Mötesplats Lycksele, 20 min valbara spår

- MidtSkandia och Föreningen Blå Vägen, Spår 4 torsdag

  E12: Dual use i praktiken – från handelsstråk till försörjningskorridor
  Funktion, hinder och ansvar i stråket – med sikte på Mo i Rana 2027

  E12-stråket får en allt tydligare roll för beredskap, försörjning och gränsöverskridande flöden mellan Norge, Sverige och Finland. Frågan är inte bara vilken potential som finns, utan vad som krävs för att stråket ska fungera som en sammanhållen försörjningskorridor mellan Atlanten och Kvarken. Det handlar ytterst om vad som faktiskt måste fungera i praktiken: flöden, leveranser och robusthet, för både samhälle och näringsliv. Mot den bakgrunden bjuder MidtSkandia och Föreningen Blå Vägen in till ett pass om funktion, hinder och ansvar i stråket, med fokus på nästa steg inför Grenseforum i Mo i Rana 2027.

- INAB, Spår 2 onsdag

  Logistikens betydelse för en attraktiv region

  Det finns en stor potential för Västerbotten och Norra Sveriges fortsatta utveckling tack vare vår logistiska position. Att locka etableringar kräver effektiv och attraktiv logistik. Vi kommer att berätta om hur Umeå utvecklats som ett logistiskt nav, med anläggningar och volymutveckling. Hamnens och järnvägens roll, samt flyg och väg. Hur vi ser på framtiden med stor potential i E12 stråket och intermodala volymer, samt koppling mot Trondheim och Narvik och samarbetet inom Northern Access.

Almedalen *Vilka infrastrukturseminarium arrangeras? Vilka ska presentera på scen/vara i panel?*

- Tisdag 23 juni, 16.00 - 17.00, Västerbotten i Almedalen, Novgorodgränd 1. Seminarium med öst-västlig koppling, Maud Ericson på Region Västerbotten ansvarar.
- Seminarium, Länsstyrelsen i Västerbotten och Projekt Västerbotniabanan i samverkan.

Wasa Future Festival 2026, Tema: New Nordic

Kvarkenrådets dag 13 augusti 2026

Grenseforum 2027 i Mo i Rana

Planering pågår för ett Grenseforum med fokus på stråkfrågor kopplat till E12, denna gång med fokus på Norge. Än så länge är det sekretariatet i MidtSkandia och sekretariatet för Primärkommunala Delegationen (PKD) som träffats, fler kommer inkluderas i planeringsgruppen.

Syftet är att samla aktörer på lokal, regional och nationell nivå för att stärka samverkan, synliggöra stråkets betydelse och bidra till en gemensam riktning för det fortsatta arbetet.

Mötet planeras till två dagar i mars 2027 i Mo i Rana. Upplägget omfattar studiebesök på förmiddagen dag 1 kopplat till hamn, flygplats och industrimiljöer, följt av konferens från lunch dag 1 till lunch dag 2. *Vid stråkmötet den 28 maj beslutar vi om datum för mötet.*